

Medewerker luchtvracht

Bewustwording beveiliging burgerluchtvaart



VTL versnelt de ontwikkeling van mensen en bedrijven in transport en logistiek

Doelstelling

☁️ Waarom deze training?



2

Waarom de training volgen?

- Verplichting ingevolge de Luchtvaartwet
- U komt in aanraking met luchtvracht
- Dreiging voor terroristische aanslagen



3

Doel van de training

- Bewust worden van dreiging terroristische aanslagen
- Bewust worden van sabotagemogelijkheden
- Herkennen verdachte verpakkingen en omstandigheden
- Kennis nemen van maatregelen ter bescherming burgerluchtvaart
- Kennis nemen van rol van de overheid



4

Inhoud van de training

- Logistieke keten
- Terrorisme
- Sabotagemiddelen
- Sabotagemogelijkheden
- Ketenaansprakelijkheid
- Voorkomen van sabotage
- Beveiligingscontrole
- Procedures Luchtvracht
- Taken en bevoegdheden overheid
- Toets



5

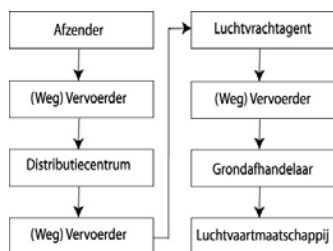
Logistieke keten

- ☛ Uit welke bedrijven bestaat de logistieke keten van luchtvracht?



6

Logistieke keten



7

Iedere medewerker die werkzaamheden in de logistieke keten van luchtvracht verricht, is medeverantwoordelijk voor de beveiliging ervan!



8

Terrorisme

☁ Definieer terrorisme



9

Terrorisme (definitie AIVD)

“Het plegen van of dreigen met op mensenlevens gericht geweld, met als doel maatschappelijke veranderingen te bewerkstelligen of politieke besluitvorming te beïnvloeden”



10

Criteria voor terroristische acties

- Illegale activiteit
- Gebruik van geweld
- Intimidatie
- Afdwingen of nalaten van bepaalde zaken
- Veroorzaken van angst



11

Waarom is luchtvaart een doelwit?

- Aanslag op sociaaleconomisch vlak
 - Sterk dalend aantal passagiers
 - Impact op toeristenindustrie
 - Verlies van arbeidsplaatsen
 - Faillissementen bij luchtvaart gebonden bedrijven
- Zeer veel aandacht in de media
- Veroorzaakt paniek en chaos
- Lukt reactie van overheid uit
- Grote verplaatsing van mens en vracht is kwetsbaar



12

Achtergronden terrorisme

🗣️ Noem een aantal terroristische groeperingen en hun achtergronden



13

Achtergronden terrorisme

- **Nationalisme**
 - Streven naar onafhankelijkheid (IRA, ETA, Tamil Tijgers)
- **Religie**
 - Al Qaida, Hamas
- **Extreemlinks**
 - RAF – Rode Brigade
- **Extreemrechts**
 - Neonazisme
- **Anarchisme**
 - Geweldloze samenleving zonder overheidsinmenging
- **Staatsterrorisme**
 - Libië vlucht 103 (Lockerby), Frankrijk (Greenpeace)
- **Front organisaties**
 - Acties gericht op financiering terroristische organisaties
- **Individen**
 - Timothy McVeigh, Unabomber



14

Terroristische groeperingen

Al Qaida

- Verwijdering van westerse strijdkrachten in Saudi Arabië
- Vernietiging van Israël
- Einde maken aan westerse invloeden in de Moslim wereld
- Global Jihad (heilige oorlog)



15

Terroristische groeperingen

Abu Nidal / Hamas / Hezbollah

- Vernietiging van de staat Israël
- Einde maken aan bezetting van Palestina en stichten van een Islamitische staat
- Bevrijding van Jeruzalem



16

Terroristische groeperingen

Egyptian Islamic Jihad

- Omverwerpen van de regering van Egypte
- Oprichten van een Egyptische Islamitische staat
- Global Jihad (heilige oorlog)



17

Terroristische groeperingen

Euskadi ta Askatasuna - ETA

Stichten van een onafhankelijke staat (Baskenland) van de Baskische gedeelten van Spanje en Frankrijk



18

Terroristische aanslagen

- 🗨️ Noem enkele terroristische aanslagen



19

Terroristische aanslagen

5-11-1972 München

- Olympische Spelen
- 11 Israëlische atleten gedood door een Palestijnse terreurorganisatie



20

Terroristische aanslagen

21-12-1988 Lockerbie

- Libische terroristen plaatsen een bom in een koffer
- Pan Am-flight 103
- Totaal 270 doden



21

Terroristische aanslagen

26-2-1993 World Trade Center – New York

Islamitische terroristen brengen een autobom tot ontploffing in de parkeergarage – 6 doden, meer dan duizend gewonden



22

Terroristische aanslagen

19-4-1995 Oklahoma City

- Aanslag op een federaal overheidsgebouw
- 166 doden, honderden gewonden



23

Terroristische aanslagen

20-3-1995 Tokio

- Aanslag met Sarin in een metrostation
- Terreurbeweging Aum Shinrikyo
- 12 doden, duizenden gewonden



24

Terroristische aanslagen

7-7-1998 Nairobi & Dar es Salaam

- Aanslagen op VS ambassades
- 257 doden, 4.074 gewonden



25

Terroristische aanslagen

11-9-2001 Verenigde Staten

- Aanslagen op World Trade Center en Pentagon
- Mislukte aanslag op Witte Huis
- Ruim 3.000 doden, duizenden gewonden



26

Terroristische aanslagen

22-12-2001 Boston

- Mislukte aanslag op American Airlines Flight 63
- Richard Reid (Shoe Bomber)



27

Terroristische aanslagen

11-3-2004 Madrid

- Aanslagen op forensentreinen
- 200 doden en ca. 1.400 gewonden
- Aantal terroristen worden gearresteerd
- Voortvluchtige terroristen blazen zichzelf op in een flatgebouw



28

Terroristische aanslagen

7-7-2005 Londen

- Aanslagen op metro en bus
- 54 doden en 200 gewonden

21-7-2005 Londen

- Mislukte aanslag in metro
- Eén gewonde



29

Terroristische aanslagen

31-7-2006 Keulen

- Mislukte aanslagen op treinen in Duitsland
- Verdachten gearresteerd

10-8-2006 Londen

- Verijdelde aanslag op een vlucht van British Airways naar de VS
- Verdachten gearresteerd
- Verscherpte controles
- Geen vloeistoffen meer mee



30

Terroristische aanslagen

30-12-2006 Madrid

- Bomaanslag op luchthaven
- Opgeëist door ETA
- Twee doden en 19 lichtgewonden



31

Sabotagemiddelen

- Noem enkele sabotagemiddelen



32

Sabotagemiddelen

1. Explosieven
2. Brandbommen
3. Chemicaliën
4. Biologische stoffen
5. Nucleaire (radioactieve) stoffen



33

Sabotagemiddelen

Commercieel

- Dynamiet
- Amatol
- ANFO
- RDX
- Semtex
- Slagsnoer
- TNT
- Torpex
- Zwart buskruit



34

Soorten explosieven



ANFO



SLAGSNOER



35

Soorten explosieven



DYNAMIET



ZWART BUSKRUIT



36

Soorten explosieven

Militair

- C4
- Kneedspringstof
- RDX
- TNT
- Handgranaten
- Bazooka's
- Mijnen
- Raketten
- Rookzwak buskruit



37

Soorten explosieven



C4

MILITAIR



38

Soorten explosieven

Home made

- ANFO (Oklahoma City)
- Chemische stoffen



39

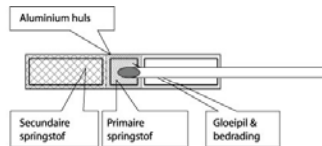
Ontstekingsmiddelen

- Slagpijpjes (detonators) voor springstoffen
- Vuurkoord voor niet-elektrische slagpijpjes
- Elektrische ontstekers voor kruitsoorten



40

Ontstekingsmiddelen

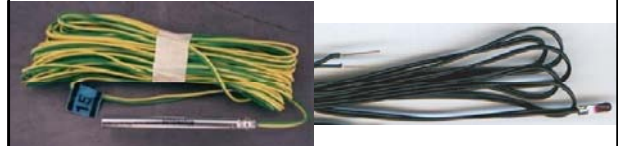


Elektrisch slagpijpje (detonator)



41

Ontstekingsmiddelen



Slagpijpje (detonator)

Elektrische ontsteker



42

Ontstekingsmiddelen

Krachtbron (b.v. batterij)



Schakelaar



Ontsteker



Explosieve lading

Schakelaars

- Tijd
- Beweging
- Luchtdruk
- Temperatuur
- Geluid
- Magnetisch veld
- Chemisch



43

Improvised Explosive Devices

☛ Hoe ziet een bom eruit?



44

Improvised Explosive Devices (IED's)

- Geïmproviseerd
- Onderdelen:
 - Explosieve lading
 - Ontsteker
 - Schakelaar
 - Energiebron
- Zeer uiteenlopende vormen
- Lading variërend van grammen tot tonnen springstof



45

Improvised Explosive Devices (IED's)

- Bom verborgen in een boek
- Kleine lading van zeer krachtige springstof
- Elektrische ontsteker
- Tijdmechanisme



46

Improvised Explosive Devices (IED's)

- Bom verborgen in een transistorradio
- Kleine lading van zeer krachtige springstof
- Elektrische ontsteker
- Schakelaar werkend op verschil in luchtdruk



47

Improvised Explosive Devices (IED's)

- Autobom
- Lading van circa 20 kilogram zeer krachtige springstof
- Elektrische ontsteker
- Tijdmechanisme



48

Improvised Explosive Devices (IED's)

- Pijpbom
- Lading meestal bestaande uit kruit, aluminiumpoeder en spijkers
- Vuurkoord ontsteker
- Groot effect door scherfwerking



49

Improvised Explosive Devices (IED's) Brandbommen

- Stichten van brand
- Andere toegevoegde materialen verergeren de brand:
 - Omhulsel
 - Ontstekingsmiddel met vertrager
 - Brandstof



50

Brandbommen - Molotovcocktail

- Fles met brandstof (benzine)
- Lont van stof



51

Chemicaliën

1. Zenuwgassen
2. Blaartrekkende stoffen
3. Bloedverstorende stoffen
4. Verstikkende stoffen
5. Traanverwekkende en irriterende stoffen



52

Chemicaliën

Zenuwgassen (eigenlijk vloeistoffen)

- Dodelijk in zeer kleine hoeveelheden
- Effectief wanneer verspreid als nevel
 - Sarin (Tokio metro)
 - Soman
 - Tabun
 - VX



53

Chemicaliën

Blaartrekkende stoffen

- Worden zelfs door de kleding in de huid opgenomen
- Veroorzaken zeer ernstige verwondingen, dodelijk in kleine hoeveelheden
- Effectief wanneer verspreid als nevel
 - Mosterdgas
 - Lewesiet



54

Chemicaliën

Bloedverstorende chemicaliën

- Bemoeilijken het transport van zuurstof in het lichaam
 - Waterstofcyanide
 - Cyaanchloride



55

Chemicaliën

Verstikkende middelen

- Gassen die de ademhalingsorganen aantasten waarbij vloeistof in de longen wordt gevormd
 - Chloor
 - Fosgeen



56

Chemicaliën

Traanverwekkers en irriterende stoffen

- Desoriënteren de mens en veroorzaken pijn in de ogen en op de huid
 - CN
 - CS
 - Pepper spray



57

Biologische stoffen

Bacteriën en rickettsia

- Anthrax, Cholera, Pest, Q-koorts

Virussen

- Pokken, Ebola, Marburg, Lassa koorts

Toxins

- Botulisme, Ricin



58

Nucleaire (radioactieve) stoffen

Dirty Bomb

- IED waarin radioactief materiaal is verwerkt dat zich bij een explosie over grote afstanden kan verspreiden
 - Explosie
 - Straling
 - Besmetting



59

Sabotagemogelijkheden

- Noem enkele mogelijkheden tot sabotage



60

Sabotagemogelijkheden

Een IED of ander sabotagemiddel

- Als luchtvracht aanbieden
- Aan een bestaande zending toevoegen
- Aan een ULD toevoegen

Ergens in de logistieke keten



61

Ketenaansprakelijkheid

☛ Wat is ketenaansprakelijkheid?



62

Ketenaansprakelijkheid

Elke schakel in de logistieke keten moet de veiligheid kunnen garanderen tegenover de andere schakels



63

Ketenaansprakelijkheid

- Alle vracht bestemd voor vervoer met passagiers- of vrachtvliegtuig
- Vóór aan boord brengen van vliegtuig
- Onderworpen aan beveiligingsmaatregelen



64

Ketenaansprakelijkheid

Entiteiten in de logistieke keten:

- Luchtvaartmaatschappij
- Erkend luchtvrachtagent
- Bekende afzender
- Vaste afzender
- Vaste vervoerder
- Onbekende afzender



65

Ketenaansprakelijkheid

Luchtvaartmaatschappij

- Luchtvervoersbedrijf
- Geldige exploitatievergunning
- Uitvoeren vluchtactiviteiten
- Zorgdragen voor de controle van vracht op de aanwezigheid van gevaarlijke goederen



66

Ketenaansprakelijkheid

Erkend Luchtvrachtagent

Registratie door:

- KMAR (via *Toolkit* www.kmarcargoregister.nl)
- Registratie vijf jaar geldig
- Beveiligingsplan (toetsing en toezicht KMAR)
- Bij niet naleven beveiligingsinstructies intrekken status door KMAR op last van MVJ (art. 37.9 lid 3 LUW)
- Zendingen vrijgesteld van beveiligingscontrole (mits toereikende waarborgen aanwezig voor de veiligheid en betrouwbaarheid van de aangeboden vracht)



67

Ketenaansprakelijkheid

Bekende Afzender (Known Shipper)

- Registratie door:
 - Erkend Luchtvrachtagent (eigen registratie) of
 - ACN
- Registratie één jaar geldig
- Zendingen vrijgesteld van beveiligingscontrole (mits toereikende waarborgen aanwezig voor de veiligheid en betrouwbaarheid van de aangeboden vracht)



68

Ketenaansprakelijkheid

Vaste Afzender (Account Consignor)

- Aangewezen door Erkend Luchtvrachtagent of Luchtvaartmaatschappij
- Zendingen uitsluitend met *vrachtluchten* vervoeren
- Zendingen vrijgesteld van beveiligingscontrole (mits toereikende waarborgen aanwezig voor de veiligheid en betrouwbaarheid van de aangeboden vracht)



69

Ketenaansprakelijkheid

Vaste vervoerder

- Transportonderneming
- Vervoert regelmatig luchtvracht over de weg voor *opdrachtgevers*:
 - Luchtvaartmaatschappij
 - Erkend Luchtvrachtagent
 - Bekende Afzender
 - Vaste Afzender
- Toewijzing door opdrachtgever d.m.v. jaarlijkse, eigen registratie



70

Ketenaansprakelijkheid

Onbekende afzender

- Eénmalige aanbieder van luchtvracht
- Indien afzender niet aan alle criteria kan voldoen



71

Voorkomen van sabotage

🗨️ Hoe kan sabotage voorkomen worden?



72

Voorkomen van sabotage

- Toegangsbeveiliging
- Identiteitscontrole
- Vrachtdocumenten controle
- Vracht controle
- Toezicht door middel van videocamera's (observatie)
- Toezicht door middel van Security Officers (patrouille)
- Toezicht door overheid (Koninklijke Marechaussee)



73

Voorkomen van sabotage

Toegangsbeveiliging

Plaatsen waar luchtvracht wordt opgeslagen, overgeslagen of verwerkt moeten zodanig beveiligd zijn dat onbevoegden geen toegang hebben

- Toegangscontrole van het gehele terrein, controle aan de ingang terrein
- Toegangscontrole van een gedeelte van het bedrijf, bijvoorbeeld het loodsgedeelte



74

Voorkomen van sabotage

Gebiedsgebonden toegangsbeveiliging

- Passen met opvallende verschillende kleuren
- Elektronische passen met toegangsbeperking voor bepaalde gedeeltes (bijvoorbeeld kantoren en loodsen gescheiden)
- Afzonderlijke bezoekerspassen, bezoekers altijd onder begeleiding



75

Voorkomen van sabotage

Gebiedsgebonden toegangsbeveiliging in- en om het vliegtuig

- Speciale passen (platformbevoegdheid)
- Personen en meegedragen goederen altijd via screening met detectie apparatuur
- Werkzaamheden in en aan het vliegtuig onder toezicht



76

Voorkomen van sabotage

Aandachtspunten vrachtdocumenten controle

- Is er een duidelijke goederenomschrijving?
- Bevatten de documenten gecorrigeerde (doorhalingen, correctielint, typex) gegevens?
- Zijn alle gegevens duidelijk leesbaar?
- Komen aantallen overeen met de vracht?



77

Voorkomen van sabotage

Aandachtspunten visuele controle

- Accepteer alléén verpakte vracht
- Beschadigde verpakkingen zijn verdacht
- Indien afwijkende verpakkingen tussen een zending worden aangetroffen, is dit verdacht
- Controleer of onregelmatigheden met de verpakking hebben plaatsgevonden
 - Controleer of verzegelingen verbroken zijn
 - Let op afwijkende sluiting van verpakkingen (uniek herleidbaar)



78

Beveiligingsmaatregelen

☞ Welke beveiligingscontrole voert u uit?



79

Beveiligingsmaatregelen

- In ontvangstneming, verwerking en behandeling door naar behoren aangeworven en opgeleid personeel
- Beveiligingscontrole vracht:
 - Handmatige (fysieke) controle
 - Röntgenapparatuur
 - Simulatieruimte (druktank)
 - Andere middelen zowel technisch als biosensorisch (honden, sporendetectors)

→ Gebruik maken van de meest geschikte methode



80

Beveiligingsmaatregelen

Uitvoering beveiligingsmaatregelen

- Medewerker Luchtvracht
 - Visuele controle
 - Vrachtdocumenten controle
- Controleur Luchtvracht (indien opgeleid)
 - Uitvoeren beveiligingscontrole:
 - Handmatig onderzoek
 - Röntgenapparatuur
 - Simulatieruimte (druktank)
- Andere middelen zowel technisch als biosensorisch (sporendetectors, honden)



81

Beveiligingsmaatregelen

100% beveiligingscontrole

- Niet begeleide vracht
- Niet erkende luchtvrachtagent
- Onbekende afzenders
- Zendingen die worden afgeleverd door anderen
- Zendingen die niet overeenkomen met de gegeven beschrijving
- Zendingen waarvoor de bekende afzender niet verklaart dat deze geen verboden voorwerpen bevat



82

Beveiligingsmaatregelen

Vrijgesteld van beveiligingscontrole

(mits toereikende waarborgen aanwezig voor de veiligheid en betrouwbaarheid van de aangeboden vracht)

- Overslagvracht
- Tijdskritische zendingen van levensreddende materialen (mits erkende bron en vergezeld van documentatie)
- Nucleair materiaal



83

Beveiligingsmaatregelen

Na bepaling van de beveiligde status vermeldt Erkend Luchtvrachtagent op AWB of aparte verklaring:

- NAW erkende agent of unieke ID code
- Unieke transactiecode
- Inhoud van de zending
- De beveiligingsstatus van de zending:
 - SPX: veilig voor passagiers- en vrachtvliegtuigen
 - SCO: alleen veilig voor vrachtvliegtuigen



84

ACN Goods receipt (voorkant)

ACN GOODS RECEIPT		Flight no.	
Carton code Agent code Warehouse		Remarks	
Pallets AWW no. Requested flight no. Nature of packing and goods	Pcs Weight Date Month Year Day	E.C. name Remarks/conditions, etc.	
SECURITY STATUS <input type="checkbox"/> MFL, secure for passenger - and all-cargo aircraft <input type="checkbox"/> MFL, secure for all-cargo aircraft only <input type="checkbox"/> Unknown Name (in capitals) and signature Forwarding Agent or Third Party engaged by him		The goods and AWW mentioned in this receipt have been received in apparent good order and condition, according to the conditions printed on the reverse side hereof and no objection has been offered and received TO BE FILLED IN BY RECEIVING <input type="checkbox"/> Ready for Carriage <input type="checkbox"/> Insured NOT RUC <input type="checkbox"/> NOT Ready for Carriage <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E Name (in capitals) and signature receiver	
Copies 1, 2 and 3 of this Goods Receipt are originals and have the same validity Copyright © 1995, version 4.03 General conditions of Carriage for goods of the Carrier indicated above apply. Copy 1 - Forwarding Agent		Issued by receiving groundhandling company Time Date	



85

ACN Goods receipt (achterkant)

Conditions for offering and receiving consignments (NOT) Ready for Carriage

As used in this Goods Receipt 'NOT Ready for Carriage' applies to consignments which do NOT comply with the following requirements:

- the consignment is offered in one lot AND
- the consignment is offered together with the Air Waybill mentioned in this Goods Receipt together with proper and valid Customs document(s), if applicable AND
- the consignment is offered on the floor of the shed of the receiving groundhandling company OR
- the consignment is offered palletized at the back of the tailramp of the delivery truck in such a manner that the Ready for Carriage checks can be executed at normal work level (inside the consignment consists of more than one pallet, the pallets shall be offered in succession at the back of the tailramp of the delivery truck), except as otherwise provided in the contract of carriage in case of extreme dimensions of the consignment. A consignment not offered on the floor of the shed shall furthermore not exceed 1500 kg gross weight (inside the consignment consists of more than one pallet, the maximum gross weight of each pallet shall not exceed 1500 kg gross weight), except as otherwise provided in the contract of carriage for the consignment AND
- the "stowage" consignment has been handled by the loading forwarding agent in accordance with the aviation act, paragraph 4 and EU regulation 2320/2002 and 83/2006.

Charges

The receiving groundhandling company shall charge for the handling costs of offered and received consignments which are NOT Ready for Carriage. Charging shall take place at the rates in force on the date that the consignments are offered and received. Rates may be obtained from the groundhandling company on request.

- provided that the electronic Air Waybill has been delivered.
- in accordance with the Dutch aviation act, paragraph 4.



86

Procedures controle luchtvracht

Noem enkele procedures



87

Procedures controle luchtvracht ontvangst en opslag

Procedure Bekende Vrucht I

Vracht van Erkend Luchtvrachtagent, Bekende Afzender of Vaste Afzender

- Vaststellen identiteit en adres van afzender
- Check registratie bij KMAR, ACN, eigen registratie
- Nagaan of de persoon die zending afgeeft, dit doet uit naam van de afzender
- Vaststellen identiteit van persoon die zending afgeeft (Paspoort, ID-kaart, rijbewijs, ACN pas)



88

Procedures controle luchtvracht ontvangst en opslag

Procedure Bekende Vracht II

Vracht van Erkend Luchtvrachtagent, Bekende Afzender of Vaste Afzender

- Vracht controle (visueel onregelmatigheden verpakking)
- Vrachtdocumenten controle (verificatie van facturen, paklijsten, vrachtbrief en vracht)
- Plaats vracht direct op een plaats beveiligd tegen manipulatie door onbevoegden



89

Procedures controle luchtvracht ontvangst en opslag

Procedure Onbekende Vracht I

Vracht van Onbekende Afzender, Niet-geregistreerde Afzender

- Aanmerken als Potentieel verdacht!
- Vaststellen en controleren:
 - in wiens opdracht gehandeld
 - identiteit vaststellen bezorger en opdrachtgever
- Vrachtdocumenten controle (verificatie van facturen, paklijsten, vrachtbrief en vracht)



90

Procedures controle luchtvracht ontvangst en opslag

Procedure Onbekende Vracht II

Vracht van Onbekende Afzender/Niet-geregistreerde aanbieder

- Vracht handmatig, met detectieapparatuur of andere technische hulpmiddelen laten onderzoeken door opgeleid personeel (Controleur Luchtvracht)
- Plaats vracht na controle op een plaats beveiligd tegen manipulatie door onbevoegden



91

Procedures controle luchtvracht ontvangst en opslag

Procedure Bekende Vracht I

Vracht van Erkend Luchtvrachtagent, Bekende Afzender of Vaste Afzender

- Vervoeren in afgesloten voertuigen met vaste vervoerders
- Voertuig met vracht niet onbeheerd achtergelaten
- Geen ongeplande onderbreking
- Wel onbeheerd/onderbroken dan direct controle voertuig bij terugkomst (verzegeling, afsluiting, vracht)



92

Procedures controle luchtvracht ontvangst en opslag

Procedure Bekende Vracht I

Vracht van Erkend Luchtvrachtagent, Bekende Afzender of Vaste Afzender

- Indien lossen op meerdere plaatsen, vracht onder toezicht houden als laadruimte open is
- Melden onregelmatigheden aan de opdrachtgever en ontvanger
- Betrouwbaar personeel (VOG, referenties)
- Personeel bekend met beveiligingsmaatregelen



93

Procedures controle luchtvracht

Uitwendige visuele controle vracht

- Vracht is verpakt
- Verpakking is onbeschadigd
- Geen gevaarlijke goederen zijn toegevoegd
- Geen onregelmatigheden met de verpakking hebben plaatsgevonden

→ Accepteer nooit beschadigde vracht of open verpakkingen



94

Procedures controle luchtvracht

Bij verdachte omstandigheden

- Blijf overal af
- Gebruik géén radiografische communicatiemiddelen in de directe omgeving (zoals mobiele telefoon en/of portofoons)
- Waarschuw collega's
- Waarschuw leidinggevende
- Neem zo groot mogelijke afstand
- Volg procedure uit het veiligheidsplan



95

Taken en bevoegdheden van de overheid

☁ Welke overheidsinstanties zijn betrokken bij de beveiliging van luchtvracht?



96

Taken en bevoegdheden van de overheid

Ingevolge de Luchtvaartwet zijn de volgende overheidsinstanties betrokken bij de beveiliging Luchtvracht:

- Koninklijke Marechaussee
- Ministerie van Justitie



97

Taken en bevoegdheden van de overheid

Taken van Koninklijke Marechaussee

- Registratie van Erkende Luchtvracht Agenten (ELA)
- Toezicht op de naleving van de voorschriften betreffende beveiliging
- Toetsing van opleidingsprogramma's
- Controle van opleidingen



98

Taken en bevoegdheden van de overheid

Bevoegdheden van Koninklijke Marechaussee

- Onderzoek doen naar betrouwbaarheid van agenten en andere aanbieders van luchtvracht
- Toetsing beveiligingsplannen
- Verbieden en beletten van het opstijgen van een vliegtuig
- Verbaliseren indien de voorschriften niet worden nageleefd



99

Taken en bevoegdheden van de overheid

Taken van Ministerie van Justitie

- Is eindverantwoordelijk voor de beveiliging van de burgerluchtvaart
- Kennisgeving aan exploitant van luchthavens ingeval van bijzonder gevaar
- Goedkeuring van opleidingsprogramma's



100

Taken en bevoegdheden van de overheid

Bevoegdheden van Ministerie van Justitie

- Aanwijzingen geven ten aanzien van handhaving door de Koninklijke Marechaussee
- Toepassen van bestuursdwang
- Toestemming geven tot gebruik van beveiligingsplan door luchtvaartmaatschappijen



101

Tot slot

Bedankt voor de aandacht en

Succes met de toets



102